

MOCIÓ I PROPOSTA D'ARGUMENTARI PEL REBUIG AL PROJECTE DE LÍNIA ELÈCTRICA AÈRIA DE MOLT ALTA TENSIÓ (MAT) VALMUEL- BEGUES

ANTECEDENTS

El BOE (*Butlletí Oficial de l'Estat*) del 28 de juliol passat, publicava el procés d'informació pública de l'estudi d'impacte ambiental i la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, del projecte línia aèria elèctrica de molt alta tensió (MAT) "Línea eléctrica 400 KV SET Valmuel – CS Promotores Begues", un macroprojecte energètic amb diverses centrals eòliques i solar situades a Terol (Parc solar fotovoltaic 'Jaime I' i quatre parcs eòlics 'El Pelado', 'Honos', 'Lera' i 'San Vicente' amb 32 aerogeneradors) i que inclou aquesta nova línia de molt alta tensió que creuarà el sud de Catalunya, des de Batea fins a Begues.

En concret, la MAT, que tindrà 180 quilòmetres només a Terres de l'Ebre, Tarragona i Penedès, travessa vuit comarques catalanes, afectant de manera directa els municipis de Batea, Gandesa, Corbera d'Ebre, La Fatarella, Ascó, Móra d'Ebre, Garcia,el Masroig, Falset, Pradell de la Teixeta, Duesaigües, Riudecols, Alforja, l'Aleixar, Almofter, la Selva del Camp, l'Albiol, Alcover, El Milà, Valls, Vallmoll, Puigpelat, Nulles, Vilabella, Bràfim, Montferri, Rodonyà, i del Baix Penedès: Masllorenç, la Bisbal del Penedès, Llorenç del Penedès, Sant Jaume dels Domenys i l'Arboç, i de forma indirecta però no menyspreable, molts municipis a l'entorn dels esmentats.

El projecte, impulsat pel Grup empresarial de FORESTALIA, proposa una MAT de titularitat privada i d'ús exclusiu del seu promotor, te una longitud aproximada de 274 km i 475 torres elèctriques, amb l'objectiu de transportar energia produïda a l'Aragó, cap a l'àrea metropolitana de Barcelona, podent acollir futurs centrals de producció del mateix promotor, sota la justificació de la major capacitat de producció d'energia solar i eòlica de l'Aragó i que a Catalunya hi ha unes necessitats de consum d'electricitat molt grans que no seran satisfetes pel propi país.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un cop analitzat el projecte en la seva globalitat i molt especialment la "Línea eléctrica 400 KV SET Valmuel – CS Promotores Begues", les seves potencialitats, així com els diferents impactes sobre el territori, volem expressar les següent consideracions:

- El projecte de MAT, tot i l'origen renovable de l'energia produïda, s'empara en un model de producció i distribució d'energia de grans oligopolis, donant continuïtat a l'actual estructura del mercat elèctric i les disfuncions que genera en el cost de l'energia.
- Es tracta d'un projecte de producció d'energia allunyada dels centres de consum, generant emissions i un gran impacte paisatgístic amb el seu transport que, en cap cas, dóna resposta als reptes globals que enfronta el planeta contra el canvi climàtic ni als principis que promou l'Agenda 2030.
- Les escasses i poc realistes alternatives proposades en el mateix projecte, son, presumptament, menys viables, i semblen predeterminedar, de manera intencionada, el traçat definitiu que es proposa, sense contemplar la utilització d'espais ja antropitzats, com ara que la MAT segueixi el traçat d'infraestructures viàries existents, amb possibilitat de circuits soterrats, o anar a buscar la connexió als SET de Saragossa, molt més propers i, per tant, amb un impacte molt menor pel territori.

- Tot i la possibilitat existent de vendre concessions d'ús de la MAT per part de la promotora, cal remarcar la titularitat privada de la mateixa, un model de transport d'energia inexistent fins la data al nostre país i que obre la porta a un escenari de competència entre grups privats que pot acabar amb un impacte molt elevat pel territori, amb multitud de línies de diferent titularitat per connectar els mateixos àmbits.
- Per això cal fer referència a l'impacte acumulatiu que algunes comarques com la Terra Alta ja pateixen amb les centrals eòliques i solars, i que ara es veurà incrementat amb un línia d'alta tensió que contradiu la pròpia llei del sector elèctric, que parla de minimitzar el cost del conjunt del sistema a l'hora de transportar l'energia. Cal un model de producció d'energia distribuïda, democratitzada i propera a les àrees de consum, evitant les concentracions de producció en determinats territoris, que produeixen un elevat impacte acumulatiu i generen un important cost en el transport.
- La llei del sector elèctric també fa esment la necessitat de transparència en la planificació del transport de l'energia, i ens trobem amb un projecte dissenyat completament d'esquena al territori, el qual no ha pogut participar ni en la necessitat del mateix ni, si s'esqueia, en el disseny del recorregut des d'un principi, com hauria estat desitjable.
- En aquest sentit, la MAT Valmuel-Begues sembla no tenir en compte els valors paisatgístics descrits ens els diferents Catàlegs del Paisatge i afecta espais naturals protegits del PEIN i àrees ZEPA i ZEC de la xarxa Natura 2000, concretament: Sistema prelitoral meridional, Serra de Pàndols-Cavalls, Pas de l'Ase, riu Siurana i planes del Priorat, Tivissa-Vandellòs-Llaberia, Serra de Llaberia, serres de Pradell i l'Argentera, Muntanyes de Prades i el Montmell-Marmellar, generant un impacte important a nivell mediambiental, paisatgístic i socioeconòmic, el qual es justifica amb "lleugeresa" en la pròpia memòria del projecte.

Es tracta d'un projecte publicat en ple període vacacional, amb impactes en el paisatge, en el territori i la ciutadania, en les activitats econòmiques tradicionals i en els espais naturals i estratègics del territori català. L'impuls de les energies renovables no es pot fer d'esquena al territori i encara menys en funció d'interessos privats de corporacions que únicament contemplen com a objectiu els guanys econòmics, prioritzant-los per sobre de qualsevol altra consideració social, ambiental o de mínima sostenibilitat, i que tindrien greus efectes i externalitats negatives sobre la nostra pagesia, el paisatge i el medi natural. Aquestes greus afectacions són degudes a les úniques consideracions econòmiques de maximització dels beneficis per part de determinades empreses, les quals, pujant a cavall d'una pretesa generació d'energies renovables, obvien absolutament l'impacte que tenen els enormes canals de transport d'aquestes energies, com és el cas, optant per la solució que els és menys costosa i, per tant, més rendible als seus únics interessos.

Per tots els motius exposats, proposem l'adopció dels següents **ACORDS** :

PRIMER- Manifestar el rebuig i total oposició a la construcció de la línia aèria elèctrica de 400KV MAT Valmuel-Begues. Molt especialment tal i com està configurada en el projecte fet públic en el BOE del passat 28 de juliol.

SEGON- Expressar el nostre suport a les comarques i municipis afectats per aquest projecte de MAT

TERCER- Continuar impulsant i participant de l'estratègia conjunta i coordinada d'oposició a la construcció de la línia aèria elèctrica de 400KV MAT Valmuel-Begues, assumint com a pròpies

les consideracions i al·legacions resultants dels treballs tècnics encarregats a tal efecte, redactades i presentades per les diferents administracions representants del territori.

QUART- Demanar al govern espanyol la retirada d'aquests projectes i l'elaboració d'una estratègia coordinada amb el territori que permeti fer-ne partícip als diferents agents afectats.

CINQUÈ- Exigir al govern espanyol la creació d'una estratègia sobre renovables que estableixi un acord entre tots els territoris i agents afectats i protegeixi les zones d'alt valor agrícola i forestal, tot donat veu al territori especialment en els grans projectes tant de producció com de distribució.

SISÈ- Demanar al govern espanyol la prioritització d'ús dels espais antropitzats a l'hora d'aprovar projectes de producció i distribució d'energies renovables, com a mesura per protegir els espais agrícoles i forestals d'alt valor i minimitzar l'impacte paisatgístic i territorial dels mateixos.

SETÈ- Reiterar el compromís d'aquest ajuntament amb la transició energètica i el compromís tal com estableixen els objectius de l'Agenda 2030 de l'ONU, i els compromisos per un territori neutre en emissions el 2050.